יהודה והשומרון

צו בדבר סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הגבלת פעילות בתחום התחבורה) (יהודה ושומרון) (מס' 1951) (הוראת שעה),   
תש"ף-2020

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif23) | 2 |
| סעיף 2 | הוראות לעניין מהלך קווי שירות, תחנות ולוחות זמנים | [Go](#Seif1) | 3 |
| סעיף 3 | חובת שמירת מרחק והגבלת התקהלות בתחנת תחבורה יבשתית | [Go](#Seif2) | 3 |
| סעיף 4 | הוראות להפעלת תחנת תחבורה יבשתית בדרך של פתיחתה לציבור | [Go](#Seif3) | 3 |
| סעיף 5 | הגבלות לעניין הגשת מזון וצריכתו בתחנת תחבורה יבשתית | [Go](#Seif4) | 4 |
| סעיף 6 | אחריות מפעיל תחנת תחבורה יבשתית | [Go](#Seif11) | 4 |
| סעיף 7 | מספר הנוסעים המרבית והוראות להפעלת כלי תחבורה יבשתית | [Go](#Seif12) | 4 |
| סעיף 8 | הגבלת כניסת אדם עם חום ותסמינים | [Go](#Seif5) | 5 |
| סעיף 9 | הגבלות לעניין צריכת מזון בכלי תחבורה יבשתית | [Go](#Seif13) | 5 |
| סעיף 10 | חובת שמירת מרחק בכלי תחבורה יבשתית | [Go](#Seif16) | 5 |
| סעיף 11 | חובת יידוע של הנוסעים | [Go](#Seif14) | 5 |
| סעיף 12 | ניהול רישום | [Go](#Seif17) | 5 |
| סעיף 13 | מכירה ורכישה של כרטיסים | [Go](#Seif6) | 6 |
| סעיף 14 | סדרנים | [Go](#Seif7) | 6 |
| סעיף 15 | ניקוי וחיטוי בעקבות גילוי חולה מאומת | [Go](#Seif8) | 6 |
| סעיף 16 | עונשין | [Go](#Seif15) | 6 |
| סעיף 17 | עבירה מינהלית | [Go](#Seif9) | 6 |
| סעיף 18 | קנס מינהלי קצוב | [Go](#Seif10) | 6 |
| סעיף 19 | עבירה מינהלית חוזרת | [Go](#Seif18) | 7 |
| סעיף 20 | עבירה מינהלית נמשכת | [Go](#Seif19) | 7 |
| סעיף 21 | הגורם המוסמך להטלת קנס מינהלי | [Go](#Seif20) | 7 |
| סעיף 22 | סמכויות שוטר | [Go](#Seif21) | 7 |
| סעיף 23 | תחולת צו הגבלת פעילות | [Go](#Seif22) | 7 |
| סעיף 24 | תחילת תוקף | [Go](#Seif26) | 7 |
| סעיף 25 | הוראת מעבר | [Go](#Seif24) | 7 |
| סעיף 26 | השם | [Go](#Seif25) | 7 |
|  | תוספת ראשונה | [Go](#med0) | 7 |
|  | תוספת שנייה | [Go](#med1) | 8 |

יהודה והשומרון

צו בדבר סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הגבלת פעילות בתחום התחבורה) (יהודה ושומרון) (מס' 1951) (הוראת שעה),   
תש"ף-2020[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותי כמפקד כוחות צה"ל באזור, ובהיותי סבור כי הדבר נחוץ לטובת האזור ולבריאות הציבור, הנני מצווה בזאת לאמור:

1. בצו זה –

הגדרות

"אדם עם מוגבלות" – אדם עם לקות פיזית, נפשית או שכלית לרבות קוגניטיבית, קבועה או זמנית, אשר בשלה מוגבל תפקודו באופן מהותי בתחום אחד או יותר מתחומי החיים העיקריים;

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

מיום 16.10.2020

**תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10384

**הוספת הגדרת "אדם עם מוגבלות"**

"אוטובוס" – כהגדרתו בצו בדבר תעבורה;

"אנשים הגרים באותו מקום" – בני אותו תא משפחתי או יחידים השוהים יחד במקום מגורים או במקום שהייה קבוע אחד וכן אדם עם מוגבלות ומלווהו הדרוש לו מחמת מוגבלותו;

"צו הגבלת פעילות" – צו בדבר סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלת פעילות) (יהודה ושומרון) (מס' 1944), תש"ף-2020;

"הוראות המנהל" – כהגדרתן בהוראת בריאות הציבור (נגיף הקורונה החדש 2019) (בידוד בית והוראות שונות) (הוראת שעה), התש"ף-2020;

"רשות מקומית" – מועצה אזורית כהגדרתה בצו בדבר ניהול מועצות אזוריות (יהודה ושומרון) (מס' 783), התשל"ט-1979 או מועצה מקומית כהגדרתה בצו בדבר ניהול מועצות מקומיות (יהודה ושומרון) (מס' 892), התשמ"א-1981;

"צו בדבר תעבורה" – צו בדבר תעבורה [נוסח משולב] (יהודה ושומרון) (מס' 1805), התשע"ט-2018;

"הוראת בידוד בית" – הוראת בריאות הציבור (נגיף הקורונה החדש 2019) (בידוד בית והוראות שונות) (הוראת שעה), התש"ף-2020;

"שטח פתוח" – שטח שאינו במבנה;

"תחבורה יבשתית" – תחבורה ציבורית והסעה מיוחדת;

"הסעה מיוחדת" – הסעה שבה עומדים אוטובוס או טיולית לרשות מזמין תמורת תשלום סכום כולל בעד השימוש בו;

"תחבורה ציבורית" – כל אלה:

(1) אוטובוס ציבורי הפועל בקו שירות, כהגדרתם בצו בדבר תעבורה;

(2) מונית כהגדרתה בצו בדבר תעבורה;

"קו שירות" – כהגדרתו בצו בדבר תעבורה;

"קו שירות לאוטובוסים", "קו שירות למוניות" – (נמחקה);

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

מיום 16.10.2020

**תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10384

**מחיקת הגדרת ""קו שירות לאוטובוסים", "קו שירות למוניות""**

הנוסח הקודם:

~~"קו שירות לאוטובוסים", "קו שירות למוניות" – כמשמעותם בתקנות התעבורה;~~

"קו שירות לאוטובוסים" – מסלול הסעה של אוטובוס ציבורי, שבו כל נוסע משלם בנפרד, שקבועות בו תחנות להעלאת נוסעים ולהורדתם, כפי שנקבע ברישיון הקו, כמשמעותו בתקנות התעבורה;

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

מיום 16.10.2020

**תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10384

**הוספת הגדרת "קו שירות לאוטובוסים"**

"קו שירות למוניות" – כמשמעותו בתקנות התעבורה;

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

מיום 16.10.2020

**תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10384

**הוספת הגדרת "קו שירות למוניות"**

"תקנות התעבורה" – תקנות התעבורה (יהודה ושומרון), התשנ"ב-1992;

"תחנת תחבורה יבשתית" – מתחם סגור או מבנה שמצויה בו תחנה מרכזית כהגדרתה בצו בדבר תעבורה;

תיקון מס' 2 (מס' 1976) תשפ"א-2020

מיום 13.11.2020

**תיקון מס' 2 (מס' 1976) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10692

**החלפת הגדרת "תחנת תחבורה יבשתית"**

הנוסח הקודם:

~~"תחנת תחבורה יבשתית" – מתחם סגור או מבנה שמצויה בו תחנה מרכזית כהגדרתה בצו בדבר תעבורה;~~

"מפעיל תחנת תחבורה יבשתית" – מפעיל של מתחם סגור או מבנה שמצויה בו תחנה מרכזית כהגדרתה בצו בדבר תעבורה, ולעניין מתן שירות תחבורה ציבורית לשם הפעלת קווי השירות באוטובוסים, ובכלל זה מכירת כרטיסים והפעלת עמדות מודיעין – בעל הרישיון להפעלת קווים כאמור כמשמעותו בתקנות התעבורה;

תיקון מס' 2 (מס' 1976) תשפ"א-2020

מיום 16.10.2020

**תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10384

"מפעיל תחנת תחבורה יבשתית" – מפעיל של מתחם סגור או מבנה שמצויה בו תחנה מרכזית כהגדרתה בצו בדבר תעבורה, ולעניין מתן שירות תחבורה ציבורית ~~להפעלת קווי השירות באוטובוסים~~ הפעלת קווי השירות באוטובוסים ובכלל זה מכירת כרטיסים והפעלת עמדות מודיעין – בעל הרישיון להפעלת קווים כאמור כמשמעותו בתקנות התעבורה;

מיום 13.11.2020

**תיקון מס' 2 (מס' 1976) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10692

**החלפת הגדרת "מפעיל תחנת תחבורה יבשתית"**

הנוסח הקודם:

~~"מפעיל תחנת תחבורה יבשתית" – מפעיל של מתחם סגור או מבנה שמצויה בו תחנה מרכזית כהגדרתה בצו בדבר תעבורה, ולעניין מתן שירות תחבורה ציבורית הפעלת קווי השירות באוטובוסים ובכלל זה מכירת כרטיסים והפעלת עמדות מודיעין – בעל הרישיון להפעלת קווים כאמור כמשמעותו בתקנות התעבורה;~~

"מפעיל כלי תחבורה יבשתית" – בעל רישיון לפי כל דין או תחיקת ביטחון להסעת נוסעים בשכר;

"מונית" – כהגדרתה בצו בדבר תעבורה, ובכלל זה זוטובוס;

"מונית מיוחדת" – מונית שניתן לה רישיון לנסיעה מיוחדת בהתאם לתקנה 490(א)(1) לתקנות התעבורה;

תיקון מס' 2 (מס' 1976) תשפ"א-2020

מיום 13.11.2020

**תיקון מס' 2 (מס' 1976) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10692

**הוספת הגדרת "מונית מיוחדת"**

"תסמינים" – (נמחקה).

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

מיום 16.10.2020

**תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10384

**מחיקת הגדרת "תסמינים"**

הנוסח הקודם:

~~"תסמינים" – כל אחד מאלה:~~

~~(1) שיעול או קושי בנשימה או תסמין נשימתי חד אחר, למעט שיעול או קושי בנשימה הנובע ממצב כרוני כגון אסתמה או אלרגיה; לעניין זה נזלת בלבד לא תיחשב תסמין;~~

~~(2) פגיעה בחוש הטעם או הריח.~~

2. המפקח על התעבורה באזור יהודה ושומרון או המפקח על התעבורה בישראל, רשאים לתת הוראות לבעלי רשיונות להפעלת קווי שירות, לעניין מהלך קווי שירות באוטובוסים וקווי שירות במוניות, קווי רכבת, תחנותיהם וסוגי התחנות, לוחות הזמנים להפעלתם של הקווים האמורים ומועדי תחילת הנסיעות וסיומן, לשם מניעת הדבקה בנגיף הקורונה בקרב הציבור וצמצום התפשטותו, ובשים לב, בין השאר, לפריסה הגאוגרפית שבה ניתן שירות התחבורה היבשתית, לצורכי האוכלוסייה ולנגישות למקומות שבהן מסופקים מוצרים או שירותים חיוניים.

הוראות לעניין מהלך קווי שירות, תחנות ולוחות זמנים

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

תיקון מס' 2 (מס' 1976) תשפ"א-2020

מיום 16.10.2020

**תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10384

2. המפקח על התעבורה באזור יהודה ושומרון או המפקח על התעבורה בישראל, יתנו הוראות לבעלי רשיונות להפעלת קווי שירות, לעניין מהלך קווי שירות באוטובוסים וקווי שירות במוניות, קווי רכבת, תחנותיהם וסוגי התחנות, לוחות הזמנים להפעלתם של הקווים האמורים ומועדי תחילת הנסיעות וסיומן, ~~בשים לב בין השאר למניעת הדבקה~~ לשם מניעת הדבקה בנגיף הקורונה בקרב הציבור וצמצום התפשטותו, ~~לפריסה הגאוגרפית שבה~~ ובשים לב, בין השאר, לפריסה הגאוגרפית שבה ניתן שירות התחבורה היבשתית, לצורכי האוכלוסייה ולנגישות למקומות שבהן מסופקים מוצרים או שירותים חיוניים.

מיום 13.11.2020

**תיקון מס' 2 (מס' 1976) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10692

2. המפקח על התעבורה באזור יהודה ושומרון או המפקח על התעבורה בישראל, ~~יתנו הוראות~~ רשאים לתת הוראות לבעלי רשיונות להפעלת קווי שירות, לעניין מהלך קווי שירות באוטובוסים וקווי שירות במוניות, קווי רכבת, תחנותיהם וסוגי התחנות, לוחות הזמנים להפעלתם של הקווים האמורים ומועדי תחילת הנסיעות וסיומן, לשם מניעת הדבקה בנגיף הקורונה בקרב הציבור וצמצום התפשטותו, ובשים לב, בין השאר, לפריסה הגאוגרפית שבה ניתן שירות התחבורה היבשתית, לצורכי האוכלוסייה ולנגישות למקומות שבהן מסופקים מוצרים או שירותים חיוניים.

3. על השוהים בתחנת תחבורה יבשתית יחולו הוראות סעיפים 2 ו-4 לצו הגבלת פעילות.

חובת שמירת מרחק והגבלת התקהלות בתחנת תחבורה יבשתית

4. מפעיל של תחנת תחבורה יבשתית לא יפעיל את התחנה בדרך של פתיחתה לציבור, אלא בכפוף לקיום הוראות אלה:

הוראות להפעלת תחנת תחבורה יבשתית בדרך של פתיחתה לציבור

(1) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית יגיש לרשות המקומית שבתחומה ממוקמת התחנה, לפני פתיחת התחנה לציבור, הצהרה חתומה בנוסח הקבוע בתוספת הראשונה, ולפיה הוא עומד בתנאים המפורטים בפסקאות (2) עד (10), ובסעיפים 5 ו-6; הצהרה כאמור תוגש באמצעות טופס מקוון המצוי באתר משרד הכלכלה והתעשייה בישראל או באמצעות טופס שיהיה זמין במשרדי הרשות המקומית (להלן – טופס ההצהרה); ההצהרה תישלח על ידי משרד הכלכלה והתעשייה בישראל לרבות המקומית באופן מקוון, להמשך טיפולה של הרשות המקומית על פי דין או תחיקת ביטחון, ובכלל זה היבטי הפיקוח אל מול הגורם האחראי על התחנה;

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

(2) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית יהיה אחראי, בעצמו או באמצעות מי מטעמו, על ביצוע הפעולות המפורטות בסעיף זה;

(3) בדלפק שירות, אם ישנו בתחנה, יתקין מפעיל תחנת תחבורה יבשתית מחיצה למניעת העברת רסס בין נותן השירות למקבל השירות; במבנה שבו קיימת מערכת כיבוי אוטומטי ('ספרינקלרים') או מערכת גילוי אש ועשן, המחיצה תותקן מכיוון הרצפה ועד לגובה של 50 ס"מ מתחת לגובה התקרה לכל היותר;

(4) בטרם כניסה לתחנה –

(א) יציב שלט בכניסה לתחנת התחבורה היבשתית במקום בולט לעין לפי הנוסח שבתוספת השלישית;

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

(ב) ידאג לביצוע של מדידת חום באמצעי שאינו פולשני לנכנסים לתחנה; בוצעה מדידת חום כאמור, לא תותר כניסת אדם עם חום גוף של 39 מעלות צלזיוס ומעלה;

(5) (א) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית לא יכניס לתחנה אדם שאינו עוטה מסכה והמחויב בעטיית מסכה בהתאם להוראות סעיף 3ד להוראת בידוד בית, ולא ייתן שירות לאדם שאינו עוטה מסכה כאמור;

(ב) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית יתלה במקומות בולטים לעין בתחנה, לרבות בכניסה אליה, שלט בדבר חובת עטיית מסכה בתחנה;

(ג) אם יש בתחנה מערכת כריזה – מפעיל המתקן התחבורתי יודיע באמצעותה, אחת לחצי שעה לפחות, על חובת עטיית המסכה;

(6) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית יקפיד, ככל האפשר, על שמירת מרחק של 2 מטרים לפחות בין אנשים שאינם גרים באותו מקום, לרבות בתורים, וכן יפעל ככל האפשר למניעת הצטופפות של אנשים במקום אחד, לרבות הצטופפות בכניסה לתחנה;

(7) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית יסמן במקומות המיועדים לתור, סימון מקומות לעמידת הממתינים במרחק של 2 מטרים זה מזה; מפעיל של תחנת תחבורה יבשתית יציב במקום בולט לעין, שלט לעניין שמירה על מרחק כאמור;

(8) אם מצויה מעלית בתחנה, מפעיל תחנת תחבורה יבשתית יתלה שלט בכניסה למעלית, ובו יצוין מספר הנוסעים המותר שלא יעלה על מחצית מהמספר המרבי המותר לפי הוראות יצרן המעלית אלא אם כן הנוסעים במעלית הם אנשים הגרים באותו מקום;

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

(9) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית ישמור על כללי היגיינה בתחנה וינחה את עובדיו בעניין זה, לרבות חיטוי משטחים פנימיים באופן תדיר, ולא פחות מפעמיים ביום וכן לאחר סיום יום הפעילות; לעניין זה, "משטחים פנימיים" – משטחים שהשוהים במקום באים עמם במגע בתדירות גבוהה, ובכלל זה: ידיות, דלתות, מעקים, דלפק, מתגים, לחצני מעלית וכיוצא בהם;

(10) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית יציב בתחנה מיתקנים עם חומר לחיטוי ידיים במקומות נגישים וזמינים.

מיום 16.10.2020

**תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10385

(1) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית יגיש לרשות המקומית שבתחומה ממוקמת התחנה, לפני פתיחת התחנה לציבור, הצהרה חתומה בנוסח הקבוע בתוספת הראשונה, ולפיה הוא עומד בתנאים המפורטים בפסקאות (2) עד (10), ובסעיפים 5 ו-6; הצהרה כאמור תוגש באמצעות טופס מקוון המצוי באתר משרד הכלכלה והתעשייה בישראל או באמצעות טופס שיהיה זמין במשרדי הרשות המקומית (להלן – טופס ההצהרה); ההצהרה תישלח על ידי משרד הכלכלה והתעשייה בישראל לרבות המקומית באופן מקוון, להמשך טיפולה של הרשות המקומית על פי דין או תחיקת ביטחון, ובכלל זה היבטי הפיקוח אל מול הגורם האחראי על התחנה;

(4) בטרם כניסה לתחנה –

~~(א) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית או מי מטעמו, ישאל את הנכנסים, למעט עובדי התחנה ולעניין קטין – לרבות את האחראי על הקטין, את השאלות האלה:~~

~~(1) האם אתה משתעל?~~

~~(2) האם חום גופך הוא 38 מעלות צלזיוס ומעלה או האם היה לך חום כאמור ב-48 השעות האחרונות?~~

~~(3) האם אתה חש פגיעה בחוש הטעם או הריח?~~

~~(4) האם היית במגע קרוב עם חולה קורונה בשבועיים האחרונים?~~

~~מפעיל תחנת תחבורה יבשתית או מי מטעמו, לא יתיר כניסה למקום למי שלא השיב בשלילה על כל אחת מהשאלות, למעט אדם שהשיב שהוא משתעל בשל מצב כרוני כגון אסתמה או אלרגיה אחרת;~~

(א) יציב שלט בכניסה לתחנת התחבורה היבשתית במקום בולט לעין לפי הנוסח שבתוספת השלישית;

(ב) ידאג לביצוע של מדידת חום באמצעי שאינו פולשני לנכנסים לתחנה; בוצעה מדידת חום כאמור, לא תותר כניסת אדם עם חום גוף של 39 מעלות צלזיוס ומעלה;

(8) אם מצויה מעלית בתחנה, מפעיל תחנת תחבורה יבשתית יתלה שלט בכניסה למעלית, ובו יצוין מספר הנוסעים המותר שלא יעלה על מחצית מהמספר המרבי המותר לפי הוראות יצרן המעלית אלא אם כן הנוסעים במעלית הם אנשים הגרים באותו מקום;

5. (א) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית –

הגבלות לעניין הגשת מזון וצריכתו בתחנת תחבורה יבשתית

(1) לא יאפשר ישיבה לצורך אכילה במתחם מזון משותף;

(2) לא יציב שולחנות וכיסאות לאכילה בשטח התחנה, וימנע גישה לשולחנות אכילה המקובעים לרצפה, אם קיימים;

(3) יתלה שלטים במקומות בולטים לעין לעניין איסור אכילה בתחנה.

(ב) האמור בסעיף קטן (א) לא יחול על בית אוכל המצוי בתוך שטח תחנת תחבורה יבשתית וזאת לעניין שטח בית האוכל ובכפוף לעמידת בית האוכל בהוראות צו הגבלת פעילות.

6. מבלי לגרוע מאחריותו של מפעיל תחנת תחבורה יבשתית לפי סעיפים 4 ו-5, המפעיל יפעל לעמידת העסקים שבשטח התחנה בהוראות הקבועות בסעיפים 6 עד 8 לצו הגבלת פעילות, ובכלל זה יביא לידיעתם את ההוראות האמורות.

אחריות מפעיל תחנת תחבורה יבשתית

7. (א) מפעיל כלי תחבורה יבשתית ידאג לקיומן של ההוראות שלהלן:

מספר הנוסעים המרבית והוראות להפעלת כלי תחבורה יבשתית

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

(1) מספר הנוסעים באוטובוס או מונית, בין בישיבה ובין בעמידה, לאורך כל שעות הפעילות, לא יעלה על המפורט להלן:

תיקון מס' 3 (מס' 1979) תשפ"א-2020

תיקון מס' 6 (מס' 2005) תשפ"א-2021

(א) באוטובוס עירוני בקו שירות – 49 נוסעים;

(ב) באוטובוס בין-עירוני בקו שירות – 45 נוסעים;

(ג) באוטובוס מפרקי בקו שירות – 75 נוסעים;

(ד) בזוטובוס – 75% מהמספר הקבוע ברישיון הרכב;

(ה) בהסעה מיוחדת באוטובוס – 45 נוסעים;

(ו) בכל כלי תחבורה יבשתית אחר – 75% מהמספר הקבוע ברישיון הרכב;

(2) על אף האמור בפסקה (1), מספר הנוסעים המרבי במונית מיוחדת – הנהג ונוסע אחד נוסף או אם אחד הנוסעים הוא אדם הצריך ליווי – הנהג ושני נוסעים, והכל למעט אנשים הגרים באותו מקום ובכפוף להוראות לעניין הישיבה, כמפורט בפסקה (3)(ד);

תיקון מס' 2 (מס' 1976) תשפ"א-2020

(3) על ישיבה ועמידה של הנוסעים בכלי התחבורה היבשתית יחולו הוראות אלו:

(א) באוטובוס או מונית – נוסע לא ישב בשני המושבים בשורה הראשונה שמאחורי הנהג ובשני המושבים שלצדם; על אף האמור, מפעיל האוטובוס או המונית יאפשר לשבת בשני המושבים שמאחורי הנהג אם יש מחיצה שגובהה 180 ס"מ לפחות בין מושב הנהג לבין המושבים שמאחוריו; היה המושב בשורה הראשונה מושב שהוקצה בעבור אדם עם מוגבלות באוטובוס עירוני בקו שירות או באוטובוס בין-עירוני בקו שירות, יוקצה לו מושב חלופי במקום קרוב ככל האפשר המאפשר גישה נגישה אליו;

תיקון מס' 2 (מס' 1976) תשפ"א-2020

(ב) בנסיעה באוטובוס בין-עירוני בקו שירות לא תותר נסיעה בעמידה;

(ג) בנסיעה באוטובוס עירוני בקו שירות לא תותר עמידה בשורה הראשונה שמאחורי הנהג;

(ד) במונית מיוחדת – נוסע לא ישב במושבים שליד הנהג, אלא אם כן יש מחיצת ניילון בין מושב הנהג לבין המושבים שלידו, ואולם נוסע שהוא אדם עם מוגבלות רשאי לשבת במושבים שליד הנהג גם ללא מחיצה כאמור ובלבד שמחמת מוגבלותו הוא אינו יכול לשבת אלא בהם;

תיקון מס' 2 (מס' 1976) תשפ"א-2020

תיקון מס' 5 (מס' 1997) תשפ"א-2020

(4) באוטובוס או מונית שניתן לפתוח חלונות, הנסיעה תהיה בחלונות פתוחים ככל האפשר;

(5) אוטובוס או מונית ינוקו ויחוטאו פעם ביום לפחות, כולל ניקוי יסודי של משטחים שאנשים באים איתם במגע כגון ידיות אחיזה, עמודים וכיוצא בהם.

(ב) (נמחק).

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

מיום 16.10.2020

**תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10385

(א) ~~בהפעלת אוטובוס או מונית יתקיימו הוראות אלו~~ מפעיל כלי תחבורה יבשתית ידאג לקיומן של ההוראות שלהלן:

(1) מספר הנוסעים באוטובוס או מונית, בין בישיבה ובין בעמידה, לאורך כל שעות הפעילות, לא יעלה על המפורט להלן:

(א) באוטובוס עירוני בקו שירות – 32 נוסעים;

(ב) באוטובוס בין-עירוני בקו שירות – 30 נוסעים;

(ג) באוטובוס מפרקי בקו שירות – 50 נוסעים;

(ד) בזוטובוס – 50% מהמספר הקבוע ברישיון הרכב;

(ה) בהסעה מיוחדת באוטובוס – 30 נוסעים;

(ו) בכל כלי תחבורה יבשתית אחר – 50% מהמספר הקבוע ברישיון הרכב;

(2) על אף האמור בפסקה (1), מספר הנוסעים המרבי במונית – הנהג ונוסע אחד נוסף ~~או הנהג ושני נוסעים, אם הנוסע הוא אדם הצריך ליווי~~ אם אחד הנוסעים הוא אדם הצריך ליווי – הנהג ושני נוסעים, והכל למעט אנשים הגרים באותו מקום ובכפוף להוראות לעניין הישיבה, כמפורט בפסקה (3)(ד);

~~(ב) מפעיל אוטובוס או מונית ידאג לקיומן של ההוראות האמורות בסעיף קטן (א).~~

מיום 13.11.2020

**תיקון מס' 2 (מס' 1976) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10692

(2) ~~על אף האמור בפסקה (1), מספר הנוסעים המרבי במונית – הנהג ונוסע אחד נוסף אם אחד הנוסעים הוא אדם הצריך ליווי – הנהג ושני נוסעים, והכל למעט אנשים הגרים באותו מקום ובכפוף להוראות לעניין הישיבה, כמפורט בפסקה (3)(ד)~~ על אף האמור בפסקה (1), מספר הנוסעים המרבי במונית מיוחדת – הנהג ונוסע אחד נוסף או אם אחד הנוסעים הוא אדם הצריך ליווי – הנהג ושני נוסעים, והכל למעט אנשים הגרים באותו מקום ובכפוף להוראות לעניין הישיבה, כמפורט בפסקה (3)(ד);

(3) על ישיבה ועמידה של הנוסעים בכלי התחבורה היבשתית יחולו הוראות אלו:

(א) באוטובוס או מונית – נוסע לא ישב בשני המושבים בשורה הראשונה שמאחורי הנהג ובשני המושבים שלצדם; ~~על אף האמור, ניתן לשבת~~ על אף האמור, מפעיל האוטובוס או המונית יאפשר לשבת בשני המושבים שמאחורי הנהג אם יש מחיצה שגובהה 180 ס"מ לפחות בין מושב הנהג לבין המושבים שמאחוריו; היה המושב בשורה הראשונה מושב שהוקצה בעבור אדם עם מוגבלות באוטובוס עירוני בקו שירות או באוטובוס בין-עירוני בקו שירות, יוקצה לו מושב חלופי במקום קרוב ככל האפשר המאפשר גישה נגישה אליו;

(ב) בנסיעה באוטובוס בין-עירוני בקו שירות לא תותר נסיעה בעמידה;

(ג) בנסיעה באוטובוס עירוני בקו שירות לא תותר עמידה בשורה הראשונה שמאחורי הנהג;

(ד) במונית ~~בעלת רישיון לנסיעה מיוחדת~~ מיוחדת – נוסע לא ישב במושבים שליד הנהג, אלא אם כן יש מחיצת ניילון בין מושב הנהג לבין המושבים שלידו;

מיום 30.11.2020

**תיקון מס' 3 (מס' 1979) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10696

(1) מספר הנוסעים באוטובוס או מונית, בין בישיבה ובין בעמידה, לאורך כל שעות הפעילות, לא יעלה על המפורט להלן:

(א) באוטובוס עירוני בקו שירות – ~~32~~ 49 נוסעים;

(ב) באוטובוס בין-עירוני בקו שירות – ~~30~~ 45 נוסעים;

(ג) באוטובוס מפרקי בקו שירות – ~~50~~ 75 נוסעים;

(ד) בזוטובוס – ~~50%~~ 75% מהמספר הקבוע ברישיון הרכב;

(ה) בהסעה מיוחדת באוטובוס – ~~30~~ 45 נוסעים;

(ו) בכל כלי תחבורה יבשתית אחר – ~~50%~~ 75% מהמספר הקבוע ברישיון הרכב;

מיום 30.12.2020

**תיקון מס' 5 (מס' 1997) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10725

(3) על ישיבה ועמידה של הנוסעים בכלי התחבורה היבשתית יחולו הוראות אלו:

(א) באוטובוס או מונית – נוסע לא ישב בשני המושבים בשורה הראשונה שמאחורי הנהג ובשני המושבים שלצדם; על אף האמור, מפעיל האוטובוס או המונית יאפשר לשבת בשני המושבים שמאחורי הנהג אם יש מחיצה שגובהה 180 ס"מ לפחות בין מושב הנהג לבין המושבים שמאחוריו; היה המושב בשורה הראשונה מושב שהוקצה בעבור אדם עם מוגבלות באוטובוס עירוני בקו שירות או באוטובוס בין-עירוני בקו שירות, יוקצה לו מושב חלופי במקום קרוב ככל האפשר המאפשר גישה נגישה אליו;

(ב) בנסיעה באוטובוס בין-עירוני בקו שירות לא תותר נסיעה בעמידה;

(ג) בנסיעה באוטובוס עירוני בקו שירות לא תותר עמידה בשורה הראשונה שמאחורי הנהג;

(ד) במונית מיוחדת – נוסע לא ישב במושבים שליד הנהג, אלא אם כן יש מחיצת ניילון בין מושב הנהג לבין המושבים שלידו, ואולם נוסע שהוא אדם עם מוגבלות רשאי לשבת במושבים שליד הנהג גם ללא מחיצה כאמור ובלבד שמחמת מוגבלותו הוא אינו יכול לשבת אלא בהם;

מיום 8.1.2021 עד יום 7.2.2021

**תיקון מס' 6 (מס' 2005) תשפ"א-2021**

[קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10733

**תיקון מס' 6 (תיקון) (מס' 2010) תשפ"א-2021**

[קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10740

**תיקון מס' 6 (תיקון מס' 2) (מס' 2015) תשפ"א-2021**

[קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10745

**תיקון מס' 6 (תיקון מס' 3) (מס' 2022) תשפ"א-2021**

[קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10752

(1) מספר הנוסעים באוטובוס או מונית, בין בישיבה ובין בעמידה, לאורך כל שעות הפעילות, לא יעלה על המפורט להלן:

(א) באוטובוס עירוני בקו שירות – ~~49~~ 32 נוסעים;

(ב) באוטובוס בין-עירוני בקו שירות – ~~45~~ 30 נוסעים;

(ג) באוטובוס מפרקי בקו שירות – ~~75~~ 50 נוסעים;

(ד) בזוטובוס – ~~75%~~ 50% מהמספר הקבוע ברישיון הרכב;

(ה) בהסעה מיוחדת באוטובוס – ~~45~~ 30 נוסעים;

(ו) בכל כלי תחבורה יבשתית אחר – ~~75%~~ 50% מהמספר הקבוע ברישיון הרכב;

8. לא ייכנס אדם לתחנת תחבורה יבשתית או לאוטובוס או מונית, אם טרם הכניסה אליהם, נמדד חום גופו ונמצא כי הוא עומד על 38 מעלות צלזיוס ומעלה או אם אסורה כניסתו על פי כל דין ותחיקת ביטחון.

הגבלת כניסת אדם לתחנת תחבורה יבשתית ולכלי תחבורה יבשתית

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

מיום 16.10.2020

**תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10385

הגבלת כניסת אדם ~~עם חום ותסמינים~~ לתחנת תחבורה יבשתית ולכלי תחבורה יבשתית

8. לא ייכנס אדם לתחנת תחבורה יבשתית או לאוטובוס או מונית, אם טרם הכניסה אליהם, נמדד חום גופו ונמצא כי הוא עומד על 38 מעלות צלזיוס ומעלה או אם ~~השיב בחיוב על אחת מהשאלות שנשאל כאמור בסעיף 4(4)(א)~~ אסורה כניסתו על פי כל דין ותחיקת ביטחון.

9. נוסע לא יאכל במהלך השהייה באוטובוס או מונית, למעט אם הדבר דרוש לשם שמירה על בריאותו.

הגבלות לעניין צריכת מזון בכלי תחבורה יבשתית

10. נוסע השוהה באוטובוס או מונית ישמור, ככל האפשר, מרחק של 2 מטרים לפחות בינו לבין כל אדם, למעט אם מתקיימת ביניהם קרבה מותרת; לעניין זה, "קרבה מותרת" – אחד מאלה:

חובת שמירת מרחק בכלי תחבורה יבשתית

(1) הם אנשים הגרים באותו מקום;

(2) קטין ומלווה שלו.

11. (א) מפעיל אוטובוס או מונית יידע את הנוסעים, בין השאר, באתר האינטרנט שלו, ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בישראל יידע את הנוסעים באתר המשרד ובכלי התקשורת, בדבר ההוראות שניתנו לפי דין או תחיקת ביטחון לשם הגנה מפני נגיף הקורונה לעניין תחבורה יבשתית, ובכלל זה הוראות לעניין התפוסה המרבית בכלי תחבורה יבשתית, מהלך קווי שירות באוטובוסים קווי שירות במוניות, תחנותיהם וסוגי התחנות, לוחות הזמנים להפעלתם של הקווים האמורים ומועדי תחילת הנסיעות וסיומן, חובת שמירת מרחק ומניעת התקהלות, הגבלות לעניין צריכת מזון והגבלת כניסה של אדם לתחנת תחבורה יבשתית וכלי תחבורה יבשתית, אם יימצא טרם כניסתו לתחנה כי חום גופו עולה על 38 מעלות צלזיוס.

חובת יידוע של הנוסעים

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

(ב) נוסף על האמור בסעיף קטן (א), מפעיל אוטובוס או מונית שהנסיעה בהם נעשית בתיאום או בהזמנה מראש, יביא לידיעת הנוסע בעת ההזמנה או התיאום, כי הוא או כל אדם שבעבורו הוא מזמין את הנסיעה, לא יהיה רשאי לנסוע באוטובוס או מונית אם טרם הכניסה למתקן התחבורתי יימצא שחום גופו עולה על 38 מעלות צלזיוס.

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

מיום 16.10.2020

**תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10386

11. (א) מפעיל אוטובוס או מונית יידע את הנוסעים, בין השאר, באתר האינטרנט שלו, ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בישראל יידע את הנוסעים באתר המשרד ובכלי התקשורת, בדבר ההוראות שניתנו לפי דין או תחיקת ביטחון לשם הגנה מפני נגיף הקורונה לעניין תחבורה יבשתית, ובכלל זה הוראות לעניין התפוסה המרבית בכלי תחבורה יבשתית, מהלך קווי שירות באוטובוסים קווי שירות במוניות, תחנותיהם וסוגי התחנות, לוחות הזמנים להפעלתם של הקווים האמורים ומועדי תחילת הנסיעות וסיומן, חובת שמירת מרחק ומניעת התקהלות, הגבלות לעניין צריכת מזון והגבלת כניסה של אדם לתחנת תחבורה יבשתית וכלי תחבורה יבשתית, אם יימצא טרם כניסתו לתחנה כי חום גופו עולה על 38 מעלות צלזיוס ~~או כי יש לו תסמינים~~.

(ב) נוסף על האמור בסעיף קטן (א), מפעיל אוטובוס או מונית שהנסיעה בהם נעשית בתיאום או בהזמנה מראש, יביא לידיעת הנוסע בעת ההזמנה או התיאום, כי הוא או כל אדם שבעבורו הוא מזמין את הנסיעה, לא יהיה רשאי לנסוע באוטובוס או מונית אם טרם הכניסה למתקן התחבורתי יימצא שחום גופו עולה על 38 מעלות צלזיוס ~~או כי יש לו תסמינים~~.

12. (א) מפעיל אוטובוס או מונית שהנסיעה בהם נעשית בתיאום או בהזמנה מראש, או שהכניסה אליו או השימוש בו מותנים ברישום או בזיהוי, בין בעת הכניסה ובין במועד מוקדם יותר, ינהל רשימת מספרי טלפון שנמסרו לו של נוסעים, עובדים ונותני שירותים באוטובוס או מונית, לשם העברתה למשרד הבריאות בישראל למטרת חקירה אפידמיולוגית.

ניהול רישום

(א1) מפעיל כלי תחבורה יבשתית יידע את הנוסעים באמצעות הדבקת מודעות בכלי התחבורה היבשתית בדבר חובת עטיית מסכה ובדבר חובת שמירת מרחק של שני מטרים בין אדם לאדם ככל האפשר.

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

(ב) מפעיל אוטובוס או מונית כאמור בסעיף קטן (א) ו-(א1), שהנוסעים בו נדרשים למסור, בעת התיאום, ההזמנה, הרישום או בעת כניסתם אליו, אחד או יותר מפרטים אלה: שם פרטי, שם משפחה ומספר זהות, מספר דרכון או מספר מזהה אחר שניתן על-ידי רשות מרשויות האזור או מרשויות מדינת ישראל, ינהל רשימה של הפרטים המזהים האמורים.

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

(ג) מפעיל אוטובוס או מונית כאמור בסעיף קטן (א), שיש בידיו פרטים בדבר מספר מושב וזמן הכניסה לכלי התחבורה או זמן היציאה ממנו לגבי נוסעים בכלי התחבורה, ינהל רשימת פרטים אלה.

(ד) נוסע אוטובוס או מונית כאמור בסעיף קטן (א), ימסור בעת ההזמנה או התיאום כאמור בסעיף קטן (א), את מספר הטלפון שלו, למטרת חקירה אפידמיולוגית.

מיום 16.10.2020

**תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10386

(א1) מפעיל כלי תחבורה יבשתית יידע את הנוסעים באמצעות הדבקת מודעות בכלי התחבורה היבשתית בדבר חובת עטיית מסכה ובדבר חובת שמירת מרחק של שני מטרים בין אדם לאדם ככל האפשר.

(ב) מפעיל אוטובוס או מונית כאמור ~~בסעיף קטן (א)~~ בסעיף קטן (א) ו-(א1), שהנוסעים בו נדרשים למסור, בעת התיאום, ההזמנה, הרישום או בעת כניסתם אליו, אחד או יותר מפרטים אלה: שם פרטי, שם משפחה ומספר זהות, מספר דרכון או מספר מזהה אחר שניתן על-ידי רשות מרשויות האזור או מרשויות מדינת ישראל, ינהל רשימה של הפרטים המזהים האמורים.

13. נוסע באוטובוס או מונית ישלם בעד הנסיעה בדרך של תיקוף כרטיס הנסיעה באופן עצמאי ולא ירכוש כרטיס נסיעה מהנהג; על אף האמור, אזרחים ותיקים, מלווי עיוורים ונוסעי קווי השירות הממוגנים באזור יהודה ושומרון יוכלו לרכוש כרטיסים המנהג.

מכירה ורכישה של כרטיסים

14. מפעיל אוטובוס או מונית יעסיק סדרנים אשר תפקידם ליידע את הנוסעים ולהסב את תשומת ליבם בנוגע לחובת השמירה על הוראות צו זה וכן ליידעם בדבר התפוסה המרבית בכלי התחבורה היבשתית; הסדרנים ילבשו בגדים המזוהים עם החברה המפעילה אשר אינם נחזים להיות מדי משטרה, ויישאו תג שם הכולל ציון תפקידם כסדרנים באופן הבולט לעין.

סדרנים

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

מיום 16.10.2020

**תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10386

14. מפעיל אוטובוס או מונית יעסיק סדרנים ~~אשר יסייעו בשמירה על הוראות צו זה~~ אשר תפקידם ליידע את הנוסעים ולהסב את תשומת ליבם בנוגע לחובת השמירה על הוראות צו זה וכן ליידעם בדבר התפוסה המרבית בכלי התחבורה היבשתית; הסדרנים ילבשו בגדים המזוהים עם החברה המפעילה אשר אינם נחזים להיות מדי משטרה, ויישאו תג שם הכולל ציון תפקידם כסדרנים באופן הבולט לעין.

15. נודע למפעיל אוטובוס או מונית כי נוסע בכלי התחבורה היבשתית או עובד בכלי התחבורה היבשתית הוא חולה מאומת, אחראי מפעיל אוטובוס או מונית לכך שכלי התחבורה שבו נסע הנוסע או העובד ינוקה ויחוטא בהקדם האפשרי.

ניקוי וחיטוי בעקבות גילוי חולה מאומת

16. העושה אחת מאלה, דינו – קנס לפי סעיף 1(א)(1) לצו בדבר העלאת קנסות שנקבעו בדין או בתחיקת בטחון (יהודה ושומרון) (מס' 845), התש"ם-1980 –

עונשין

(1) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית בדרך של פתיחתה לציבור, בעצמו או באמצעות אחר, בלא שמסר הצהרה כאמור בסעיף 4(1);

(2) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית בדרך של פתיחתה לציבור, בעצמו או באמצעות אחר, בלי שהציב מחיצה למניעת העברת רסס בדלפק שירות, אם יש בתחנה, כאמור בסעיף 4(3);

(3) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית בדרך של פתיחתה לציבור, בעצמו או באמצעות אחר שהכניס לתחנה אדם שאינו עוטה מסכה או נתן שירות לאדם שאינו עוטה מסכה, כאמור בסעיף 4(5)(א);

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

(4) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית בדרך של פתיחתה לציבור, בעצמו או באמצעות אחר, בלי שהציב שלט לעניין חובת עטיית מסכה, כאמור בסעיף 4(5)(ב);

(5) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית בדרך של פתיחתה לציבור, בעצמו או באמצעות אחר, בלי שסימן בתחנה, באזור עמידה בתורים, מקומות לעמידה כאמור בסעיף 4(7);

(6) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית בדרך של פתיחתה לציבור, בעצמו או באמצעות אחר, בלי שהציב שלט לעניין שמירת מרחק כאמור בסעיף 4(7);

(7) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית בדרך של פתיחתה לציבור, בעצמו או באמצעות אחר, בלי שתלה שלט בכניסה למעלית, אם יש מעלית בתחנה, לעניין מספר הנוסעים המותר, כאמור בסעיף 4(8);

(8) מפעיל תחנת תחבורה יבשתית בעצמו או באמצעות אחר, שהציב שולחנות וכיסאות לאכילה בשטח המתקן, או שלא מנע גישה לשולחנות אכילה המקובעים לרצפה, אם קיימים בתחנה, ובלי שתלה שלטים לעניין איסור אכילה בתחנה, והכול למעט בשטח בית אוכל המצוי בתחנה ובניגוד לאמור בסעיפים 5(א)(2) ו-5(א)(3).

מיום 16.10.2020

**תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10386

(3) מפעיל תחנת תחבורה ~~יבשתיתת~~ יבשתית בדרך של פתיחתה לציבור, בעצמו או באמצעות אחר שהכניס לתחנה אדם שאינו עוטה מסכה או נתן שירות לאדם שאינו עוטה מסכה, כאמור בסעיף 4(5)(א);

17. עבירה על הוראה מההוראות המפורטות בטור א' שבתוספת השנייה, היא עבירה מינהלית כמשמעותה בצו בדבר עבירות מינהליות (יהודה ושומרון) (מס' 1263), תשמ"ט-1988 (להלן – צו העבירות המינהליות). ראש המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון יהיה רשאי לשנות בתקנות את התוספת השנייה.

עבירה מינהלית

18. לעבירה מינהלית כאמור בסעיף 17 יהיה קנס מינהלי קצוב, כקבוע לצדה בטור ב' בתוספת השנייה.

קנס מינהלי קצוב

19. הקנס המינהלי הקצוב לעבירה מינהלית חוזרת כמשמעותה בסעיף 2(ב) לצו העבירות המינהליות, יהיה כפל הקנס המינהלי האמור בסעיף 18, לפי העניין.

עבירה מינהלית חוזרת

20. הקנס המינהלי הקצוב לעבירה מינהלית נמשכת יהיה בשיעור חמישית מהקנס הקבוע בסעיף 18, לפי העניין, לכל יום שבו נמשכת העבירה לאחר המועד שנקבע בהתראה כאמור בסעיף 7(ב1) לצו העבירות המינהליות.

עבירה מינהלית נמשכת

21. הגורם המוסמך להטיל קנס מינהלי לפי צו זה יהיה מי שהוסמך לכך לפי סעיף 7(א) לצו בדבר אכיפת הוראת בריאות הציבור (נגיף קורונה החדש 2019) (בידוד בית והוראות שונות) (יהודה ושומרון) (מס' 1838) (הוראת שעה), תש"ף-2020 (להלן – צו האכיפה), ותהיינה לו הסמכויות שנמסרו לו בצו האכיפה.

הגורם המוסמך להטלת קנס מינהלי

22. לשם אכיפת ההוראות לפי צו זה, יהיו לשוטר סמכויות אלה:

סמכויות שוטר

(1) להורות לכל אדם לפעול בהתאם להוראות הצו או להפסיק פעילות בניגוד להן;

(2) למנוע כניסת אדם למקום אם יש בכך הפרה של הוראות הצו;

(3) להורות על פיזור התקהלות הנעשית בניגוד להוראות סעיף 4 לצו הגבלת פעילות. סירב אדם להוראת שוטר על פיזור כאמור, רשאי שוטר לעשות שימוש בכוח סביר בנסיבות העניין לשם ביצוע הפיזור.

23. על מקום פתוח לציבור או על בית עסק המצוי בתוך תחנת תחבורה יבשתית יחולו ההוראות הנוגעות לו בצו הגבלת פעילות.

תחולת צו הגבלת פעילות

24. תחילתו של צו זה ביום 18.9.2020 ותוקפו עד ליום 10.6.2021.

תחילת תוקף

תיקון מס' 7 (מס' 2038) תשפ"א-2020

מיום 15.10.2020

**תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10387

24. תחילתו של צו זה ביום 18.9.2020 ותוקפו עד ליום ~~15.10.2020~~ 12.11.2020.

מיום 13.11.2020

**תיקון מס' 2 (מס' 1976) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10693

24. תחילתו של צו זה ביום 18.9.2020 ותוקפו עד ליום ~~12.11.2020~~ 10.12.2020.

מיום 9.12.2020

**תיקון מס' 4 (מס' 1993) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10716

24. תחילתו של צו זה ביום 18.9.2020 ותוקפו עד ליום ~~10.12.2020~~ 10.3.2021.

מיום 10.3.2021

**תיקון מס' 7 (מס' 2038) תשפ"א-2021**

[קובץ המנשרים מס' 256](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0256.pdf) מחודש אפריל 2021 עמ' 11205

24. תחילתו של צו זה ביום 18.9.2020 ותוקפו עד ליום ~~10.3.2021~~ 10.6.2021.

25. על אף האמור בסעיף 4(1), מפעיל תחנת תחבורה יבשתית יגיש הצהרה כמפורט בסעיף האמור, עד ליום 1.10.2020.

הוראת מעבר

26. צו זה ייקרא: "צו בדבר סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הגבלת פעילות בתחום התחבורה) (יהודה ושומרון) (מס' 1951) (הוראת שעה), התש"ף-2020".

השם

כ"ט באלול התש"ף (18 בספטמבר 2020) אלוף תמיר ידעי

מפקד כוחות צה"ל

באזור יהודה ושומרון

תוספת ראשונה

(סעיף 4(1))

התחייבות בדבר יישום הפעולות צו בדבר סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הגבלת פעילות בתחום התחבורה) (יהודה ושומרון) (מס' 1951) (הוראת שעה), התש"ף-2020 שנערכה ונחתמה ב      ביום       בחודש       בשנת       על יד       ת"ז       המכהן כמפעיל תחבורה יבשתית ב      (שם וכתובת):

1. אני מצהיר כי תחנת התחבורה היבשתית עומדת בתנאים המפורטים בסעיפים 4 עד 6 לצו בדבר סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הגבלת פעילות בתחום התחבורה) (יהודה ושומרון) (מס' 1951) (הוראת שעה), התש"ף-2020.

2. אני מודע לחובתי לקיום התנאים האמורים בתחנת התחבורה היבשתית לטובת שמירה על בריאות הציבור.

3. ולראיה באתי על החתום:

חתימה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

תוספת שנייה

(סעיפים 17 ו־18)

|  |  |
| --- | --- |
| טור א'  העבירות המינהליות | טור ב'  קנס מינהלי קצוב בשקלים חדשים |
| (1) סעיף 16(1) | 2,000 |
| (2) סעיף 16(2) | 2,000 |
| (3) סעיף 16(3) | 1,000 |
| (4) סעיף 16(4) | 1,000 |
| (5) סעיף 16(5) | 2,000 |
| (6) סעיף 16(6) | 1,000 |
| (7) סעיף 16(7) | 1,000 |
| (8) סעיף 16(8) | 5,000 |

תוספת שלישית

תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020

(סעיף 4(4)(א))

**דע/י לך!**

• יש לך חום מעל 38 מעלות צלזיוס?

• נחשפת לחולה קורונה ב-14 הימים האחרונים?

• את/ה חייב/ת בבידוד?

**אסורה כניסתך לתחנה זו ולתחבורה ציבורית!**

• את/ה משתעל/ת או שיש לך קשיי נשימה (שאינם   
נובעים ממחלה כרונית או אלרגיה)?

• יש לך פגיעה בחוש הטעם או הריח?

**הימנע מכניסתך חתחנה זו ולתחבורה ציבורית**

**לשם מניעת**

**פגיעה בבריאות הציבור!**

מיום 16.10.2020

**תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020**

[קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_word/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10387

**הוספת תוספת שלישית**

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסם [קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10352.

   תוקן [קובץ המנשרים מס' 254](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0254.pdf) מחודש אוקטובר 2020 עמ' 10384 – תיקון מס' 1 (מס' 1967) תשפ"א-2020; ר' סעיף 12 לענין תחילה.

   [קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10692 – תיקון מס' 2 (מס' 1976) תשפ"א-2020; תחילתו ביום 13.11.2020.

   [קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10696 – תיקון מס' 3 (מס' 1979) תשפ"א-2020; תחילתו ביום 30.11.2020.

   [קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10716 – תיקון מס' 4 (מס' 1993) תשפ"א-2020; תחילתו ביום 9.12.2020.

   [קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10725 – תיקון מס' 5 (מס' 1997) תשפ"א-2020; תחילתו ביום 30.12.2020.

   [קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10733 – תיקון מס' 6 (מס' 2005) תשפ"א-2021; תוקפו מיום 8.1.2021 עד יום 5.2.2021. תוקן [קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10740 – תיקון מס' 6 (תיקון) (מס' 2010) תשפ"א-2021; תחילתו ביום 21.1.2021. [קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10745 – תיקון מס' 6 (תיקון מס' 2) (מס' 2015) תשפ"א-2021; תחילתו ביום 1.2.2021. [קובץ המנשרים מס' 255](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0255.pdf) מחודש פברואר 2021 עמ' 10752 תיקון מס' 6 (תיקון מס' 3) (מס' 2022) תשפ"א-2021; תחילתו ביום 5.2.2021.

   [קובץ המנשרים מס' 256](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0256.pdf) מחודש אפריל 2021 עמ' 11205 – תיקון מס' 7 (מס' 2038) תשפ"א-2021; תחילתו ביום 10.3.2021. [↑](#footnote-ref-1)